

**64 Regaty Przyjaźni**  
**Memoriał kpt. Jurka Madeji**  
**Puchar Przyjaźni Beckerów, Puchar Przyjaźni Cruiserów**  
**Szczecin, 6-7.09.2014 r.**

**Instrukcja żeglugi dla grupy jachtów turystycznych,**  
**jachtów z pomiarem KWR, ORC Club oraz OPEN**

**PRZEPISY**

Regaty przeprowadzone zostaną zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa (PRŻ) 2013-2016 ISAF, zawiadomieniem o regatach, niniejszą instrukcją żeglugi oraz komunikatami Komisji Sędziowskiej.

**Komunikaty dla zawodników i zmiany instrukcji Żeglugi** będą ogłaszane komunikatami Komisji Sędziowskiej wywieszanymi na tablicy ogłoszeń w budynku JK AZS, co najmniej na godzinę przed startem do wyścigu..

**Terminarz wyścigów (dotyczy wszystkich grup)**

Przewiduje się rozegranie trzech wyścigów (Jez. Dąbie Duże):

Nr	Data wyścigu	Sygnał ostrzeżenia	Trasa	Mnożnik punktów
1	Sobota, 6 września 2014	09:55	Wyścig długi trzy trójkąty	1,25
2	Sobota, 6 września 2014	10 min. po zakończeniu 1. wyścigu	Wyścig krótki dwa trójkąty	1
3	Niedziela, 7 września 2014	09:55	Wyścig krótki dwa trójkąty	1

**Klasy regatowe:**

grupa I – KWR  $\geq 1,23$

grupa II – KWR  $< 1,23$

grupa III – jachty bez świadectwa pomiarowego o dł. do 6 m

grupa IV - jachty bez świadectwa pomiarowego o dł. od 6,01 do 7,49 m

grupa V - jachty bez świadectwa pomiarowego o dł. od 7,5 do 8,49 m

grupa VI - jachty bez świadectwa pomiarowego o dł. od 8,5 do 9,49 m

grupa VII - jachty bez świadectwa pomiarowego o dł. pow. 9,5 m

grupa VIII – jachty ze świadectwem pomiarowym ORC

grupa IX – OPEN jachty sportowe

Wyniki wyścigów 1 i 2 w NHC Będą zaliczane jednocześnie do Pucharu o Memoriał kpt. Jurka Madeji.

W grupie jachtów typu „Becker 27” wyniki wyścigów 1-3 będą zaliczane jednocześnie do Pucharu Przyjaźni Beckerów.

W grupie jachtów „Cruiser” wyniki wyścigów 1-3 będą zaliczane jednocześnie do Pucharu Przyjaźni Cruiserów

**Punktacja**

Stosowany będzie system małych punktów zgodnie z dodatkiem A.4 PRŻ

**Flagi sygnałowe**

Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich grup będzie flaga „Q” MKS

Sygnałem przygotowawczym dla wszystkich grup będzie flaga „P” MKS

## **Znaki**

W regatach wykorzystane zostaną boje pneumatyczne koloru żółtego, ponumerowane 1,2 oraz koloru pomarańczowego nr 3

## **Start**

Procedura startowa przeprowadzona zostanie zgodnie z przepisem 26 PRŻ .

Sygnal ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu.

Linia startu wyznaczona będzie **między statkiem KS (motorówka „Lady”) i boją pneumatyczną koloru pomarańczowego nr 3**. Start wspólny dla wszystkich grup. Odwołania startu /falstarty/ sygnalizowane będą zgodnie z art. 29 PRŻ.

## **Meta**

Meta wyznaczona będzie namiernikiem **na statku KS („Lady”) i boją pneumatyczną koloru pomarańczowego nr 3**

## **Trasy wyścigów**

**Wyścig nr I - linia startu → boja nr 1 (kierunek na wiatr) → boja nr 2 → boja nr 3 → boja 1 → boja nr 2 → boja nr 3 → boja nr 1 → boja nr 2 → meta**

Trasa lewoskrętna

**Wyścig nr II – linia startu → boja nr 1 (na wiatr) → boja nr 2 → boja nr 3 → boja nr 1 → boja nr 2 → meta**

Trasa lewoskrętna

**Wyścig nr III – linia startu → boja nr 1 (na wiatr) → boja nr 2 → boja nr 3 → boja nr 1 → boja nr 2 → boja nr 3 → boja nr 1 → boja nr 2 → meta**

Trasa lewoskrętna

## **Skrócenie trasy**

W przypadku bardzo słabego wiatru trasa wyścigu może zostać skrócona zgodnie z przepisem 32 PRŻ, sygnalizowana flagą „S” **MKS** na statku KS „Lady”.

## **Potwierdzenie udziału w wyścigu**

Jachty zobowiązane są potwierdzić przed startem swój udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KS .

## **Jachty wycofujące się z wyścigu**

Jachty zobowiązane są zawiadomić KS w jak najkrótszym czasie o wycofaniu się z wyścigu.

## **Oświadczenia**

Przejście linii mety wyścigu jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze na trasie.

## **Protesty**

Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemnej do KS w ciągu 30 minut od przybycia Komisji do portu. Przepis 61,1a PRŻ ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania protestów będzie ogłoszony komunikatem.

## **Przepisy porządkowe**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko.

Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

**Komisja Sędziowska życzy zadowolenia i sukcesów uczestnikom regat.**

SEŃDZIA GŁÓWNY

Marek Zaleski

tel. 601 70 68 44